

2002 Задвижка с обрезиненным клином 2111 фланцевая с байпасом



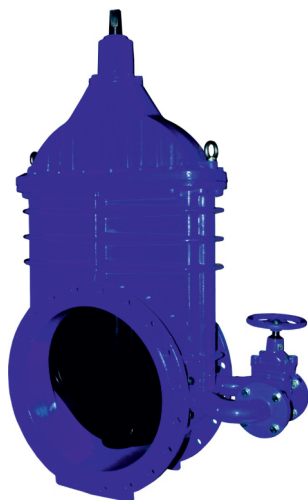
тип 2111 DN500

Технические параметры:

Класс герметичности «А»
Задвижка тип 2111 - ряд 14 (короткая)
Задвижка тип 2002 - ряд 15 (длинная)
Рабочее давление: PN10, PN16 бар
Максимальная температура: 70°C (EPDM)
Фланцевая рассверловка соответствует российским нормам

Конструктивные особенности:

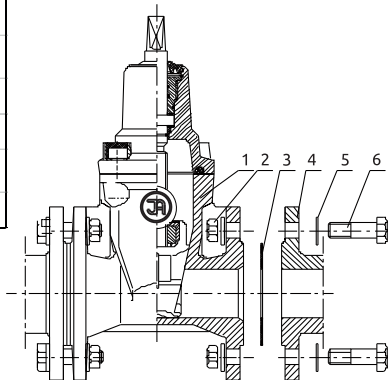
Уплотнение шпинделя O-Ring - "СУХАЯ РЕЗЬБА" - заменяется под давлением.
Шпиндель невидимой, нержавеющей, с холоднокатаной резьбой
Клин полностью вулканизирован, с заменяемой гайкой.
Гладкий проход в корпусе.
Байпас – задвижка 2111 DN 40-65
Все элементы защищены от коррозии.



Материалы изделия:

Корпус и крышка	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии с PN-EN 1563:2012. Эпоксидно-порошковое покрытие RAL 5005 250 мкм.
Клин	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии с PN-EN 1563:2012, вулканизирован EPDM.
Направляющие клина	полиамид PA6 в соответствии с PN-EN ISO 1874-1:2010.
Шпиндель	из стали X20Cr13 в соответствии с PN-EN 10088-1:2007.
Уплотнение	износостойчивый эластомер EPDM.
Уплотнительная пробка	из латуни в соответствии с PN-EN 1982:2010.
Предохранительное кольцо	из стали 65G в соответствии с PN-74/H-84032.
Гайка шпинделя	из латуни в соответствии с PN-EN 1982:2010.
Уплотнение крышки	из резины в соответствии с PN-ISO 1629:2005.
Уплотнительное кольцо	из резины в соответствии с PN-ISO 1629:2005.
Болты	из стали Fe/Zn5 или из нержавеющей стали A2.

Схема монтажа



1.-задвижка, 2.-гайка, 3.-уплотнитель, 4.-фланец трубопровода, 5.-шайба, 6.-монтажный винт

Применение:

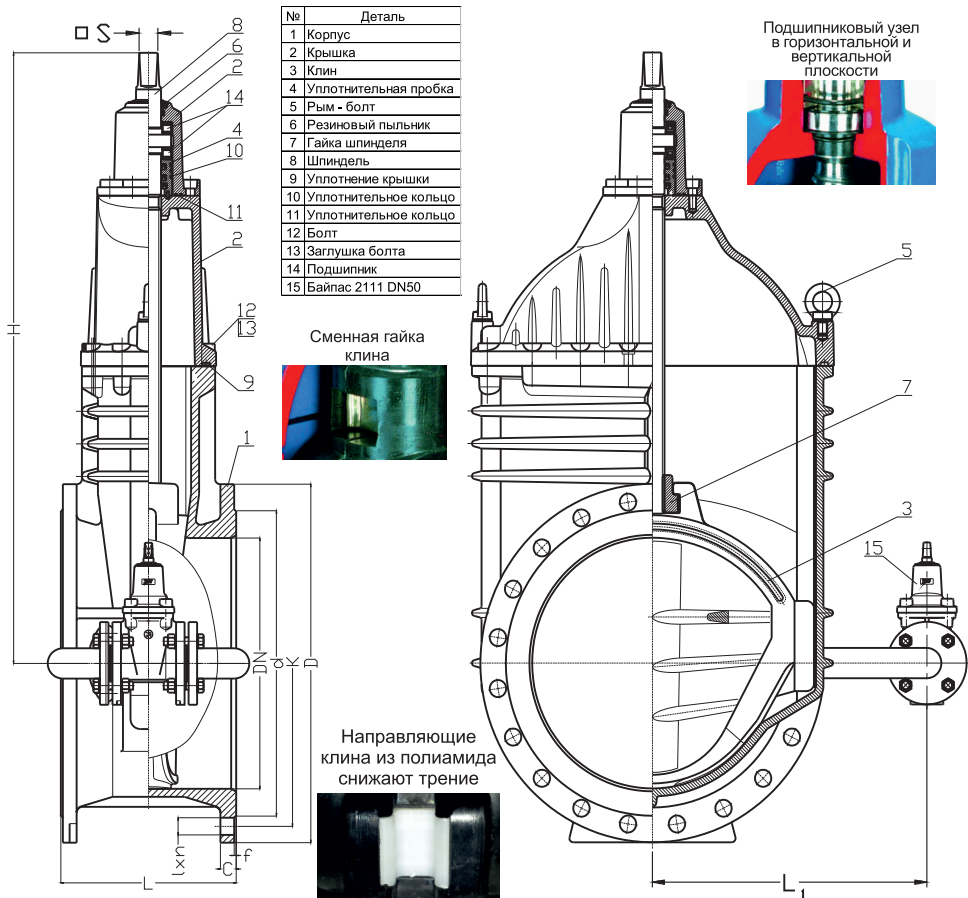
Для сетей передачи питьевой воды
Для других химически нейтральных жидкостей.

Стандартное исполнение:

Pn16, 70°C, EPDM, эпоксидное покрытие RAL5005 250 мкм,
без штурвала
Другие исполнения по запросу

Монтаж и установка:

Задвижки с обрезиненным клином фланцевые с байпасом ТИП 2002 и 2111 устанавливаются в камерах (колодцах), сооружениях, а так же бесколдезно в грунт. Расположение: вертикально, шпинделем вверх, на горизонтальном трубопроводе. Изделия приспособлены к монтажу между фланцами трубопровода с соответствующей рассверловкой. Во время монтажа необходимо обеспечить крепление трубопровода, исключающее сгибающее или растягивающее воздействие. Подробно монтаж описан в регламенте по монтажу задвижек, который можно получить у официальных представителей поставщика. Рекомендуются монтировать узлы с учетом компенсации температуры и давления трубопровода. Задвижка, собранная и поставленная на объект, прошла заводские испытания и готова к монтажу. Какие-либо работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут вызвать потерю герметичности. Задвижки управляются штурвалом, ключом или приводом через удлинительный шток.



DN	L 2111 Ряд.14	L 2002 Ряд.15	L ₁	H	d PN16 (PN10)	D PN16 (PN10)	K PN16 (PN10)	I PN16 (PN10)	C	f	n PN16 (PN10)	□S	Вес 2111	Вес 2002	Байпас
[мм]												-	[мм]	[кг]	DN
400	310	600	460	1020	480	580	525 (515)	31 (28)	28	4	16	32	315	350	40/50**
450	330	-	480	1090	548 (530)	640	585 (565)	31 (28)	30	4	20	32	365	-	40/50**
500	350	700	510	1220	609 (582)	715 (670)	650 (620)	34 (28)	31,5	4	20	36	475	578	50/80**
600	390	800	580	1390	720 (682)	840 (780)	770 (725)	37 (31)	36	5	20	36	665	670	65/80**
600*	390	900	580	1390	794	910 (895)	840	37 (31)	39,5	5	24	36	695	720	

* Фланцевое соединение согл. PN-EN 1092-2: 1999, как для DN700, проход DN600
 ** по заказу

Пример записи оборудования в проектную спецификацию, согласно ГОСТ 21.110-2013 СПДС, п. 4.13, Форма1:

Поз.	Наименование и техническая характеристика	Тип, марка, обозначение документа, опросного листа	Код продукции	Поставщик	Ед. измерения	Кол.	Масса 1 ед., кг.	Примечание
1	Задвижка с обрезиненным клином фланцевая с байпасом, DN400, PN16	2111, JAFAR		ГК ТоталДэБ	штук	1	315	

В связи с улучшением ассортимента мы сохраняем за собой право внесения изменений в каталог.