

2120 Задвижка с обрезиненным клином и полиэтиленовыми патрубками



Технические параметры:

Класс герметичности «А»
Рабочее давление: PN16 бар
Максимальная температура: 40°C

Конструктивные особенности:

Уплотнение шпинделя O-Ring - "СУХАЯ РЕЗЬБА" - заменяется под давлением
Шпиндель невидимой, нержавеющей, с холоднокатаной резьбой
Клин полностью вулканизирован, с заменяемой гайкой
Гладкий проходной канал
Все элементы защищены от коррозии
Полиэтиленовые патрубки для присоединения к трубопроводу



Материалы изделия:

Корпус и крышка	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии со стандартом PN-EN 1563:2012. Эпоксидно-порошковое покрытие 250 мкм.
Клин	из ковкого чугуна EN-GJS-400-15 в соответствии со стандартом PN-EN 1563:2012, полностью вулканизирован EPDM или NBR.
Направляющие клина	полиамид PA6 в соответствии со стандартом PN-EN ISO 1874-1:2010.
Шпиндель	из стали X20Cr13 в соответствии со стандартом PN-EN 10088-1:2007.
Уплотнение	износостойчивый эластомер EPDM или NBR.
Уплотнительная пробка	из латуни в соответствии со стандартом PN-EN 1982:2010.
Предохранительное кольцо	из стали 65G в соответствии со стандартом PN-74/H-84032.
Гайка шпинделя	из латуни в соответствии со стандартом PN-EN 1982:2010.
Уплотнение крышки	из резины в соответствии с PN-ISO 1629:2005.
Уплотнительное кольцо	из резины в соответствии со стандартом PN-ISO 1629:2005.
Патрубки	из полиэтиленовой трубы марки PE 100, SDR 11.
Болты	из стали Fe/Zn5 или из нержавеющей стали A2.

Применение:

Для контроля сетей передачи питьевой воды.
Для других химически нейтральных жидкостей.

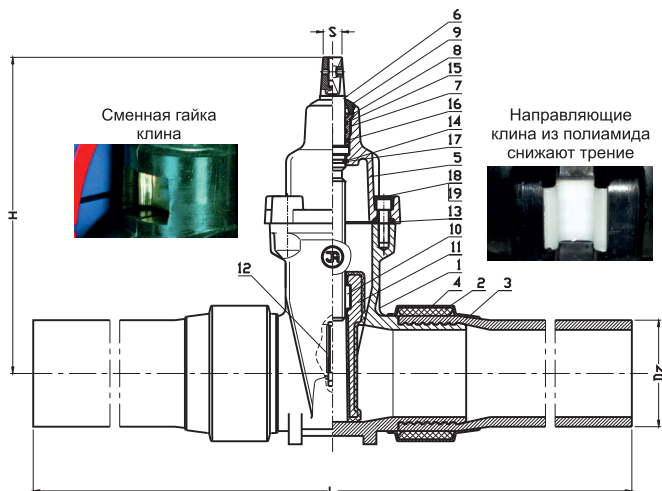
Стандартное исполнение:

PN16, 40°C, EPDM, эпоксидное покрытие RAL5005 250 мкм, без штурвала
Другие исполнения по запросу

Монтаж и установка:

Задвижки с обрезиненным клином и ПЭ патрубками ТИП 2120 могут устанавливаться в подземных или наземных водопроводах на вертикальных или горизонтальных установках. Данные изделия приспособлены к монтажу между концами полиэтиленового трубопровода различными методами: сварка встык, сварка с помощью электромумфти и т.д. Во время монтажа следует обратить внимание на то, чтобы на арматуру (задвижку) не воздействовали сгибающие или растягивающие напряжения, возникающие вследствие нагрузки массой трубопровода без опор. Рекомендуется осуществлять действия по монтажу с учетом компенсации температуры и давления трубопровода. Задвижка, собранная и поставленная производителем, готова к монтажу. Какие-либо работы, связанные с демонтажем элементов задвижки, могут вызвать потерю ее герметичности.

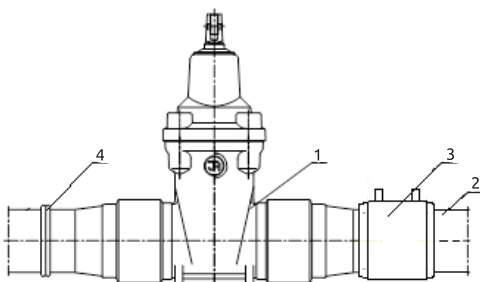
Задвижки управляются штурвалом, либо ключом или приводом через удлинительный шток.



№	Деталь
1	Корпус
2	Фиксирующее кольцо
3	Патрубки труб ПЭ
4	Термоусадочное кольцо
5	Крышка
6	Шлиндель
7	Направляющая шпинделя
8	Предохранительное кольцо
9	Резиновый пыльник
10	Гайка шпинделя
11	Клин
12	Направляющие клина
13	Уплотнение крышки
14-17	Уплотнительное кольцо
18	Болт
19	Заглушка болта

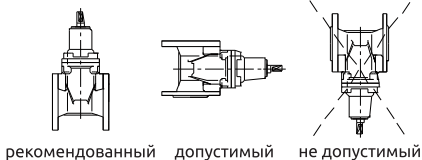
DN	PN	H	Dz	L	±S	Кол-во оборотов до открытия	Вес
[мм]		[мм]					[кг]
25	16	130	32	800	12	7,5	4
32		145	40	800	12	9	4,6
40		220	50	850	14	11	6,1
50		230	63	850	14	13,5	11,3
65		265	75	860	17	14	13
80		290	90	860	17	17	20,5
100		325	110	900	19	21	24
125		365	125	1100	19	26	32,5
150		457	160	1100	19	26	48,5
150		457	180	1100	19	26	52
200		534	200	1100	24	34,5	76
200		534	225	1100	24	34,5	80
250		633	250	1200	27	42,5	102
250		633	280	1200	27	42,5	110
300	708	315	1300	27	51	150	

** - в разработке



1.-Задвижка, 2.- полиэтиленовая труба, 3.- присоединение с помощью электромуфты, 4.- присоединение сваркой встык.

способ установки



В связи с улучшением ассортимента мы сохраняем за собой право внесения изменений в каталог.